

## Las familias numerosas volverán a tener ayudas para el transporte

► A partir de septiembre se destinarán 800.000 euros que beneficiarán a unas 30.000 familias

EFE  
TOLEDO

La consejera de Fomento del Gobierno de Castilla-La Mancha, Marta García de la Calzada, señaló ayer que la Junta tiene «como meta» que en septiembre entre en vigor el decreto por el que se retoman las subvenciones al transporte interurbano para los miembros de las familias numerosas en Castilla-La Mancha.

Así lo señaló al término de la reunión que mantuvo con representantes de la Asociación regional de Familias Numerosas (Acamafan) y de la Federación Española de Familias Numerosas, con los que ha tratado el proyecto de decreto, «que ya ha sido tomado en consideración por el Consejo de Gobierno».

Para este año, la previsión de ayudas es de «cerca de 800.000 euros» y se repartirían entre más de 30.000 familias numerosas de la región que «van a poder volver a disfrutar de una bonificación para este transporte interurbano que oscila entre el 20 o el 50 por ciento del precio del billete», dependiendo de si son familias de categoría general o especial. El proceso de las ayudas será sencillo: los descuentos se hará a las familias directamente por los concesionarios de las líneas



La consejera García de la Calzada con representantes de Acamafan L. REVENGA

de transporte y luego será la administración regional «la que compense a estos concesionarios».

Los pasos a seguir a partir de ahora son «la tramitación administrativa con órganos consultivos externos. Tiene que ir por ejemplo a informe del Consejo Consultivo», dijo García de la Calzada, quien añadió que la idea es «imprimirle la máxima celeridad».

Finalmente comentó que estas ayudas «revelan que en Castilla-La Mancha estamos dando pasos. Ya las circunstancias presupuestarias nos permiten retomar este tipo de ayudas que son tan importante y que están tan justificadas».

Por su parte, la presidenta de Acamafan, Elena Paniagua, calificó la medida como «muy importante» ya que «por los motivos que fueron se fue dejando de hacer». «Las empresas creo que vieron un escape a la hora de poder ingresar una cierta cantidad de dinero. Se fue dejando de hacer y se puso en conocimiento de la Consejería de Fomento».

Para Paniagua es un trabajo «complicado que se ha alargado en el tiempo», por lo que celebra que «se termine de solucionar teniendo en cuenta que desgraciadamente quien más utiliza el transporte son nuestros hijos mayores cuando salen a la universidad».